



G-Profi MSJ 5W-30

Low emission diesel performance

Описание продукта

G-Profi MSJ 5W-30 – универсальное полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло премиум класса. Изготавливается по самой современной технологии с низким содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (Low SAPS – Sulphated Ash (сульфатная зола), Phosphorus (фосфор), Sulphur (сера)). Предназначено для современных высоконагруженных дизельных двигателей (экологических классов до Евро-6), как оборудованных системами снижения токсичности отработавших газов (DPF, EGR, SCR), так и без них.

Возможно применение с увеличенным интервалом замены в соответствии с рекомендациями автопроизводителей.

Преимущества

- **Удлинённый интервал замены.**
Относится к категории масел с Long Life обслуживанием, что подтверждено одобрениями производителей техники MB, MAN, Volvo и др.
- **Энергосберегающие свойства.**
Обеспечивает экономию топлива на 3.3% по сравнению с моторным маслом вязкостью SAE 15W-40 (API CJ-4), что измерено в соответствии с методикой EPA SmartWay™.
- **Универсальность применения.**
Возможность применения как в современных дизельных и бензиновых двигателях, так и в двигателях, работающих на сжатом природном газе (CNG) или сжиженном нефтяном газе (LPG).
- **Низкотемпературные свойства.**
Обеспечивает надёжный запуск двигателя при низких температурах, быстрое поступление масла ко всем узлам трения на стадии «холодного пуска».
- **Low SAPS технология.**
За счет низкого содержания серы, сульфатной золы и фосфора защищает системы снижения токсичности отработавших газов и обеспечивает эффективную и бесперебойную работу этих систем.
- **Защита от износа деталей двигателя.**
Содержит высокоэффективные противоизносные присадки, которые обеспечивают надёжную защиту двигателя от износа, при этом уровень противоизносных свойств сопоставим с маслами вязкостью SAE 15W-40 уровня качества API CJ-4.

Применение

- дизельные двигатели, отвечающие требованиям экологических классов до Евро-6, установленные на автобусы, магистральные тягачи, внедорожную, строительную и сельскохозяйственную технику, работающие в различных условиях эксплуатации от умеренных до тяжелых;
- дизельные двигатели, установленные на технику европейских, американских и азиатских производителей, где предписано использовать масла уровня качества API CJ-4 или ACEA E6/E7/E9



- бензиновые двигатели, где предписано использовать масла уровня качества API SN;
- рекомендуется для применения в двигателях, работающих на сжатом природном газе (CNG) или сжиженном нефтяном газе (LPG).

Спецификации и одобрения

Масло G-Profi MSJ 5W-30 одобрено/соответствует требованиям спецификаций:

- API CJ-4/SN (лицензия)
- ACEA E6/E7/E9
- MB-Approval 228.51, MB 228.31, 235.28
- Cummins CES 20081
- MAN M3477/ M3271-1/M3677
- Volvo VDS-4, CNG
- Renault Trucks RLD-3, RXD, RLD-2, RGD
- Mack EO-O PP/ EO-N PP/EO-M Plus
- MTU Type 3.1
- Scania LA
- JASO DH-2, Voith Oil Class B
- Caterpillar ECF-3
- Deutz DQC-IV-10LA, Detroit Diesel DDC 93K218
- Komatsu

Физико-химические характеристики

G-Profi MSJ 5W-30

Вязкость кинематическая:		
• при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	69,7
• при 100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	11,5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	226
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Плотность при 15 °C кг/м ³	ASTM D 1298	855
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9,7
Содержание фосфора, %	ASTM D 6481	0,074
Содержание серы, %	ASTM D 5185	0,3
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,0

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, масло G-Profi MSJ 5W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания масла на кожу. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Защита окружающей среды

Отработанное масло, остатки продукта подлежат обязательному сбору в герметичную тару и сдаются в пункты по приему отработанных масел. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

