



YACCO PRO 5W-40

Синтетическое масло группы Low SAPS с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора, серы для применения в бензиновых и дизельных двигателях, оснащенных системой очистки отработавших газов (сажевыми фильтрами (DPF, FAP), каталитическими конверторами).

ПРИМЕНЕНИЕ

Рекомендовано к использованию во всех видах бензиновых и дизельных двигателей, в том числе прямого впрыска, дизельных двигателей с насос-форсункой (группы VW-AUDI), а также оборудованных сажевым фильтром. Оптимально подходит для автомобилей, требующих дополнительной защиты от износа и использующихся как в частых коротких поездках в городских условиях, так и в дальних поездках на высоких скоростях. Рекомендуемый сервисный интервал обслуживания составляет 15 тыс. км.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	5W-40
Плотность при 20°C	кг/м ³	852
Вязкость кинематическая при 40°C	мм ² /с	83
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	13.7
Индекс вязкости		169
Температура застывания	°C	-36
Температура вспышки (PMCC)	°C	> 220
Динамическая вязкость при - 30°C	мПА*с (сП)	6000

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Использование Low SAPS присадок с низким уровнем сульфатных зол, фосфора и серы обеспечивает защиту систем очистки отработавших газов (сажевых фильтров, каталитического конвертора) и препятствует загрязнению окружающей среды, благодаря экономии топлива, снижению выброса CO² и вредных веществ
- Превосходные моющие и диспергирующие свойства предотвращают шламообразование
- Высокая устойчивость к окислению: данный продукт поддерживает эксплуатационные характеристики двигателя и увеличивает его ресурс

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

YACCO PRO 5W-40 соответствует требованиям спецификаций:

ACEA A3/B4-07 • ACEA C3 • API SM/CF • BMW Longlife-04 • Ford WSS-M2C917-A • Mercedes MB 229.31 • Renault RN 0710 • Renault RN 0700 • VW 502.00/505.00/505.01

contact@yacco.com

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.

005-LAB/FT//39-2012/3297

