



## MULTI DCTF

**Жидкость для трансмиссий, оснащенных сухим или мокрым двойным сцеплением**

**Technosynthese®**

### Применение

Высокотехнологичное масло Technosynthese® . Специально разработано для коробок передач, оснащенных двойным сцеплением. Применяется для широкой линейки автомобилей с мокрым или сухим двойным сцеплением.

Применяется для трансмиссий с двойным сцеплением: ZF, GETRAG и BORG WARNER, которыми оснащаются автомобили: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG или S-tronic), BMW (DKG), MERCEDES BENZ (7G DCT), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroën (DCS) , RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6), ....

Перед применением ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.

### Характеристики

#### Соответствие стандартам

См. ниже

MOTUL MULTI DCTF это высокотехнологичное масло Technosynthese® . Применяется для широкой линейки пассажирских автомобилей, оснащенных сухим или мокрым двойным сцеплением.

Благодаря уникальной специализированной формуле MOTUL MULTI DCTF обеспечивает:

- Энергосбережение для автомобилей, оснащенных двойным сцеплением, благодаря оптимизации трения.
- Уменьшение вибрации на маховике.
- Защиту большинства компактных тяжелонагруженных передач.
- Превосходные характеристики трансмиссии (снижает вибрацию и уменьшает время переключения передачи).
- Улучшенную работу трансмиссии с двойным сцеплением при низких температурах.
- Увеличенный срок службы, улучшенную стойкость к механической деструкции и термоокислительную стабильность.
- Противоизносные, антикоррозионные, антипенные свойства.

### Рекомендации по применению

Может смешиваться с аналогичными маслами.

Замена производится в соответствии с рекомендациями производителя техники и может регулироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Перед применением ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.

### Физико-химические свойства

Цвет, визуально	Желтый
Плотность при 20°C, ASTM D1298:	0,845 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 40°C, ASTM D445:	33,8 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C, ASTM D445:	7,3 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D 97:	189
Температура вспышки, ASTM D 92:	196°C / 385°F
Температура застывания, ASTM D97:	-45°C / -49°F

# MULTI DCTF

OEM Group	Specification
<b>Audi (VAG)</b>	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
<b>BMW</b>	BMW DCTF-1 , Part Number 83 220 440 214 BMW MTF-LT-5 , Part Number 83 22 2167 666 Part Number 83 22 0397 244
<b>Citroën</b>	PSA Part Number 9734 S2
<b>Ferrari</b>	TF DCT-F3
<b>Fiat</b>	9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce
<b>Ford</b>	WSS-M2C-936-A, WSS-M2C-200-D2
<b>Mercedes Benz</b>	MB 236.25 , MB 236.21
<b>Mitsubishi</b>	Diamond Queen SSTF-1
<b>Nissan</b>	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special
<b>Peugeot</b>	PSA Part Number 9734 S2
<b>Porsche</b>	Part Number 043 207 29 , 043 207 30 , 000 043 20 , Part Number 999 917 546 00 , Porsche TF 0870
<b>Renault</b>	BOT 450
<b>Seat (VAG)</b>	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
<b>Skoda (VAG)</b>	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
<b>Volvo</b>	BOT 341 , #1161838
<b>VW (VAG)</b>	G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 513 , G 052 529 , G 052 726 , G 052 798 , G 052 171 , G 055 532
Standards	Specification
<b>API</b>	GL-4
<b>ZF</b>	TE ML-11
Mixable with	Specification
<b>Castrol</b>	BOT 341 , BOT 450 , Transmax Dual
<b>Pentosin</b>	FFL-2 , FFL-3 , FFL-4
<b>Petronas</b>	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
<b>Shell</b>	TF DCT-F3, TF 0870
<b>ZF</b>	TE ML-11

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой. Произведено во Франции.  
MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: [www.motul.ru](http://www.motul.ru) Тел. +7(495) 980 27 20

01.10.2014