



TRANSPRO 40 SAE 15W-40:

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МИНЕРАЛЬНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ТЯЖЕЛЫХ ГРУЗОВИКОВ, СТРОИТЕЛЬНОЙ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ

ПРИМЕНЕНИЕ

Высококачественное минеральное масло, специально разработанное для дизельных двигателей с низким уровнем выбросов в соответствии с мировыми нормами выбросов EURO V, VI, а также TIER 3 и TIER 4, с технологией избирательного каталитического восстановления азота (SCR) с использованием добавки AdBlue*, требующих применения масла класса SAE 15W-40 ACEA E7 или API CI-4.

Подходит для большинства дизельных двигателей с турбонаддувом или без него, использующих топливо с высоким или низким содержанием серы и устанавливаемых на тяжелые грузовики, строительную и сельскохозяйственную технику.

Подходит для техники смешанного парка с бензиновыми и дизельными двигателями, устанавливаемыми в легковые автомобили, грузовики, если допускается использование масла классов API SL/CF или ACEA A3/B4/B3 SAE 15W40.

ТИПИЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

	Единицы измерения	TRANSPRO 40 SAE 15W-40
Плотность при 20°C	кг/м ³	878
Вязкость кинематическая при 40°C	мм ² /с	198
Вязкость кинематическая при 100°C	мм ² /с	14
Индекс вязкости		146
Температура застывания	°C	-33
Температура вспышки (PMCC)	°C	>200
TBN (щелочное число)	мгКОH/г	11
Вязкость динамическая при -20°C	мПа.с	6500

Приведенные в таблице данные основаны на тестах в лабораторных условиях и предоставляются только как справочные.

ПОЛЕЗНЫЕ СВОЙСТВА

- Высокий уровень дисперсно-детергентных свойств
- Исключительные противоизносные и антикоррозионные характеристики.
- Улучшенная стойкость к сдвигу, гарантирующая превосходную стабильность при эксплуатации
- Подходит для увеличенных интервалов замены до 60 000 км и более в соответствии с рекомендациями производителя, проведенным техническим обслуживанием и качеством применяемого топлива
- Позволяет содержать двигатель в чистоте, предотвращая отложение несгоревших остатков топлива.
- Эффективно предотвращает износ гильз цилиндров

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

ACEA E7, ACEA A3/B4, API CI-4/SL, Caterpillar ECF-2 & ECF-1, MTU TYPE 2
CUMMINS 20076/20077/20078, МАСК EO-N & EO-M+, MAN M3275, MB 228.3 & 229.1
Renault V.I RLD-2, VOLVO VDS-3, GLOBAL DHD-1, Deutz DQC III-10

* Для двигателей с нормами выбросов EURO VI, V, IV оснащенными сажевым DPF фильтром, в соответствии с требованиями производителя могут быть рекомендованы масла:
ACEA E9: TRANSPRO 65M 5W30, TRANSPRO 40S FE 10W30, TRANSPRO 40S LE 10W40, TRANSPRO 40 LE 15W40

ACEA E6: TRANSPRO 65M 5W30, TRANSPRO 65 S 5W30, TRANSPRO 65 10W40

contact@yacco.com

Перед использованием данного смазочного материала всегда сверяться с Руководством по обслуживанию транспортного средства для ознакомления с техническими требованиями производителя.
005-LAB/FT/EE 07-2014/3307

