

RAVENOL Autom.-Getr.-Oel Dexron D II (арт. 1213102)

Трансмиссионная гидравлическая жидкость RAVENOL Automatik-Getriebe-Oel Dexron D II произведена в Германии на основе высокоочищенного минерального базового масла с применением специальных присадок. Является легкотекучим трансмиссионным маслом для автоматических коробок передач, гидроусилителей, устройств опрокидывания кабины и других гидравлических устройств, где требуется масло с низкой температурой застывания, высокой стабильностью к механическим нагрузкам и высоким индексом вязкости.

Одобрено производителями техники: MB 236.7, Voith H55.6335.xx, ZF TE-ML 03D/TE-ML 04D/TE-ML 11A/TE-ML 14A/TE-ML 17C

Соответствует требованиям: ALLISON C3/C4, Caterpillar TO-2, Ford 166H/185A/M2C-138 CJ/SQM-9010B, General Motors Dexron D II, MAN 339 тип Z-1, MB 236.6, Renk Doromat, ZF TE-ML 05L

Применение RAVENOL Autom.-Getr.-Oel Dexron D II обеспечивает:

- Надежную защиту от износа, шлама, коррозии и прилипания
- Хорошее сопротивление сдвигу вязкостно-температурных показателей
- Эффективность как при очень низких, так и при очень высоких температурах
- Высокую термическую стабильность
- Отсутствие пены даже при высоких нагрузках
- Нейтральное поведение по отношению к уплотнительным материалам
- Растворимость и совместимость со всеми брендами ATF

Технические данные

Параметр	Ед.измер	Данные	Метод испытания
Вязкость при 100°C	мм ² /с	7,63	DIN 51562
Вязкость при 40°C	мм ² /с	39,04	DIN 51562
Индекс вязкости		168	DIN ISO 2909
Плотность при 15°C	кг/м	860	DIN EN ISO 12185
Температура вспышки	°C	>190	DIN ISO 2592
Температура потери текучести	°C	<-36	DIN ISO 3016
Цвет		красный	
Щелочное число	мг КОН/г	2 - 3,5	DIN ISO 3771

Дата документа: 09.03.2016