



RAVENOL VPD SAE 5W-40 (арт. 1111131)

RAVENOL VPD SAE 5W-40 полностью синтетическое легкотекучее моторное масло, изготовленное с применением технологии CleanSynto для легковых дизельных двигателей с и без турбонадува и непосредственным впрыском топлива. Разработано специально для двигателей поколения TDI.

Минимизирует трение, износ, позволяет экономить топливо, обеспечивает прекрасные свойства при холодном пуске. Удлиненные интервалы замены согласно требованиям автопроизводителей.

Гарантирует чистоту деталей двигателя как при движении СТОП-СТАРТ, так и высокоскоростном движении.

Область применения:

Рекомендуется для дизельных двигателей VW, оснащенных насосом-форсункой согласно требованиям VW 505 01.

Соответствует спецификациям: ACEA C3, API CF/SM, SAE 5W-40

Одобрено производителями техники: VW 502 00/505 00/505 01

Соответствует требованиям: BMW Longlife-04, Chrysler MS-11116, Fiat 9.55535-GH2, Ford WSS M2C 917A, MB 229.51, Porsche

Применение RAVENOL VPD SAE 5W-40 обеспечивает:

- Допущено к применению для дизельных двигателей VW, оснащенных насосом-форсункой согласно требованиям VW 505 01
- Отсутствие нагара в камерах сгорания в зоне поршневых колец и клапанов, а также продукт устойчив к старению
- Нейтральное поведение по отношению к уплотнительным материалам
- Снижение расхода масла
- Мгновенное смазывание всех критических узлов и деталей двигателя на стадии холодного пуска
- Высокую защиту от износа всех узлов и деталей таких как привод клапанов, кулачковый вал и поршневые кольца при длительных поездках
- MidSAPS (Mid SAPS) = пониженное содержание серы, фосфора и сульфатной золы

Технические данные

Параметр	Ед.измер	Данные	Метод испытания
Вязкость при 100°C	мм ² /с	13,8	DIN 51562
Вязкость при -30°C	мПа*с	5500	ASTM D5293
Вязкость при 40°C	мм ² /с	83	DIN 51562
Индекс вязкости		171	DIN ISO 2909
Общее щелочное число	мг КОН/г	7,7	DIN ISO 3771
Плотность при 20°C	кг/м	848	DIN EN ISO 12185
Температура вспышки	°C	242	DIN ISO 2592
Температура потери текучести	°C	-39	DIN ISO 3016
Цвет		жёлто-коричневый	

Дата документа: 22.03.2016