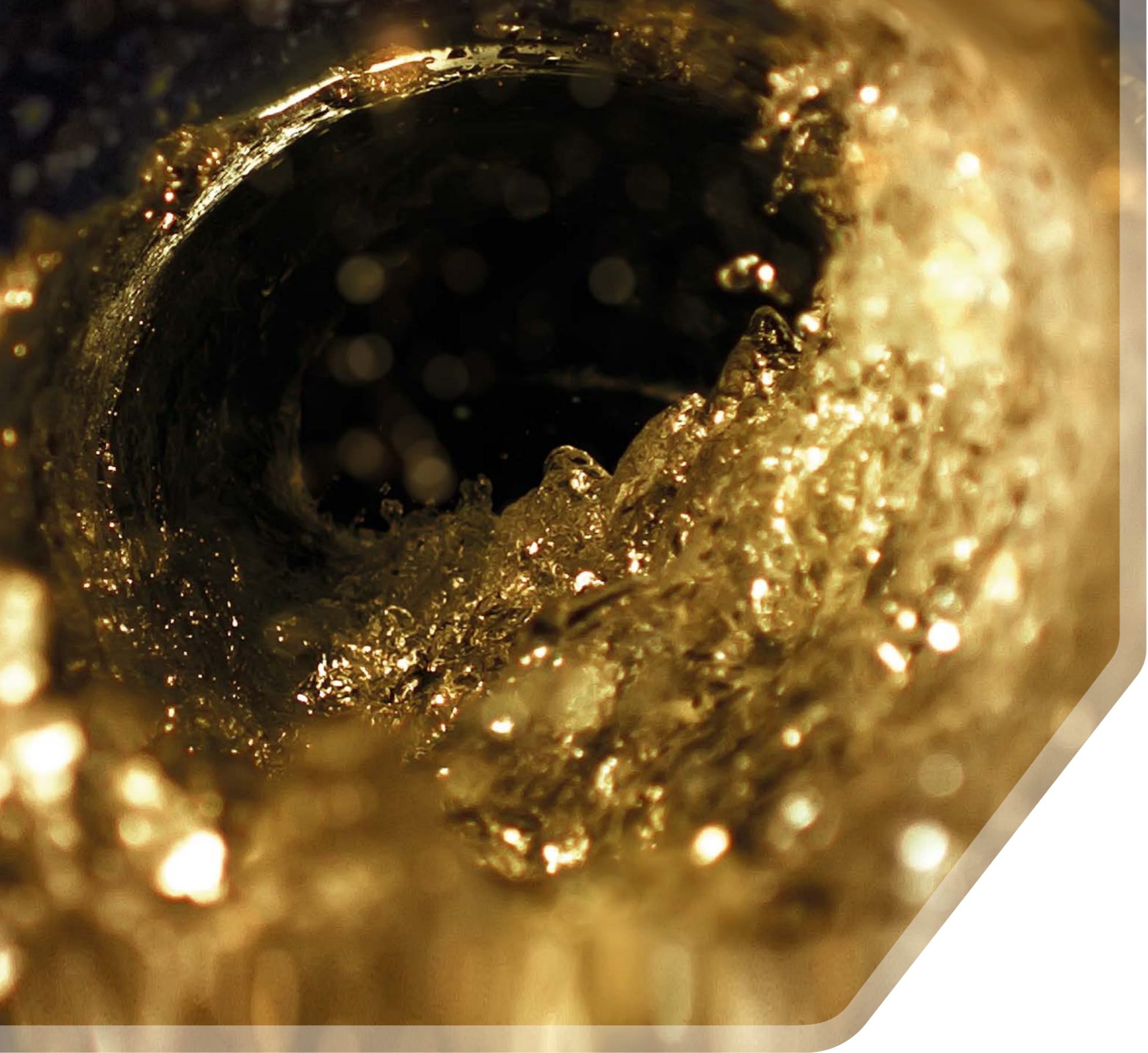




ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА





СОДЕРЖАНИЕ

4-5 ПЕРЕКЛЮЧАЙСЯ НА ДРУГОЙ УРОВЕНЬ



6-7 ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП

8-9 УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП



10-11 ЖИДКОСТИ ДЛЯ МКПП



Масло в коробке передач требуется менять значительно реже, чем в двигателе, и именно поэтому важно использовать правильно подобранную жидкость высокого качества, ведь правильное масло значительно улучшает работу трансмиссии: передачи переключаются мягче, без рывков и усилий, особенно зимой.

**ЧЕТКО РАБОТАЮЩАЯ
ТРАНСМИССИЯ –
ЗАЛОГ КОМФОРТНОГО
ВОЖДЕНИЯ**

Своевременная замена трансмиссионного масла снижает вибрации и шум, повышает надежность и безотказность любой коробки передач за счет снижения износа синхронизаторов МКПП, гидромучты АКПП или цепи и шкивов вариатора.

**ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ZIC
ПРОДЛЕВАЮТ УДОВОЛЬСТВИЕ
ОТ ВОЖДЕНИЯ.**

ПЕРЕКЛЮЧАЙСЯ НА ДРУГОЙ УРОВЕНЬ

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП



Удовольствие от вождения



ZIC ATF DEXRON 6

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач, произведенное на основе собственного базового масла YUBASE.

Является маслом первой заливки на заводах General Motors (лицензия № J60003) и Tesla Motors.

Спецификации: GM Dexron VI.



ZIC ATF SP 4

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для 6-ступенчатых автоматических коробок передач Hyundai-KIA и других автопроизводителей.

Является маслом первой заливки на заводах Hyundai-KIA.

Спецификации: SP-IV



ZIC ATF SP 3

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для 4- и 5-ступенчатых автоматических коробок передач Mitsubishi, Hyundai-KIA и других автопроизводителей.

Является маслом первой заливки на заводах Hyundai-KIA.

Спецификации: SP-III.



ZIC ATF 3

Синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач и гидроусилителей руля, где требуется спецификация DEXRON III. Производится на основе собственного синтетического базового масла YUBASE и сбалансированного пакета присадок.

Спецификации: GM Dexron III; Ford Mercon; Allison C-4.



ZIC ATF 2

Синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач и гидроусилителей руля, где требуется спецификация DEXRON II или Caterpillar TO-2. Производится на основе собственного синтетического базового масла YUBASE и сбалансированного пакета присадок.

Спецификации: GM Dexron II; Allison C-3; Caterpillar TO-2.

- Улучшенные фрикционные характеристики для плавного переключения передач;
- Длительный срок службы и увеличение ресурса трансмиссии;
- Повышенная производительность автоматических трансмиссий в независимости от срока эксплуатации.

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП



Лучше, чем требуется



ZIC ATF MULTI

Универсальное полностью синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач, превосходящее требования стандарта JASO-1A, на основе которого разрабатываются спецификации жидкостей для АКПП.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Allison	C-4
Chrysler	ATF +, +2, +3, +4
Daihatsu	ATF D-II, ATF D-III
Ford	Mercon
General Motors (GM)	Dexron IID, IIIG, IIIH, IIE
Honda	ATF Z-1
Hyundai-KIA	ATF SP-III
Mazda	ATF M-III, ATF M-V, ATF F-1
Mitsubishi	ATF SP-III
Nissan	Matic Fluid C, D, J
Subaru	ATF, ATF-HP
Suzuki	ATF 5D-06, AT 2384K, AT3314, AT3317, ATF B-III
Toyota	Type T, T-II, T-III, T-IV
Voith	G607
ZF	TE-ML 14A

Не использовать в вариаторах (CVT) и роботизированных коробках (DCT), а также, если требуются жидкости:

- Aisin Warner AW-1
- Audi/VW G 052 162, G 052 990, G 055 025
- BMW 7045E, LA 2634, LT 71141
- Ford Type F
- GM Dexron VI
- Honda DW-1
- Hyundai-KIA/Mitsubishi SP-IV, SP-IV RR, NWS-9638
- Mazda ATF-FZ
- MB 236.X
- Nissan Matic S
- Toyota WS (JWS 3324)



ZIC CVT MULTI

Универсальное полностью синтетическое трансмиссионное масло для бесступенчатых коробок передач (CVT) как цепного, так и ременного типа. Обеспечивает комфортную езду, предотвращает вибрацию и позволяет плавно и без рывков менять передаточное число.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Audi/Volkswagen	TL 52180 G 052 180
BMW/Mini Cooper	ELZ 799
Chrysler/Dodge/Jeep	CVTF +4, NS-2
Daihatsu	Amix CVTF-DC, Amix CVTF DFE
Ford/Mercury	CVTF 30, MERCON C
GM/Saturn/Opel	DEX-CVT
Honda	HMMF, HCF-2
Hyundai-KIA	SP-III, CVTF H1
Mazda	CVT 3320
Mercedes-Benz	MB 236.2
Mitsubishi	Diaqueen J1, Diaqueen J4, SP-III
Nissan	NS-2, NS-3
Subaru	CVTF NS-2, Lineartronic CVTF
Suzuki	CVTF Green 1, Green 2, TC, NS-2
Toyota	CVTF TC, FE

Не использовать в коробках-автоматах (AT) и роботизированных коробках (DCT).



Плавное переключение



ZIC GFT 75W-90

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач и ведущих мостов. Произведено на основе полиальфаолефинов (ПАО). API GL-4/GL-5.

Спецификации: API GL-4/GL-5, MT-1.



ZIC GFT 75W-85

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач и ведущих мостов. Произведено на основе полиальфаолефинов (ПАО). API GL-4.

Является маслом первой заливки на заводах Hyundai-KIA.

Спецификации: API GL-4.



ZIC G-FF 75W-85

Синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач и ведущих мостов. API GL-4.

Спецификации: API GL-4.



ZIC G-EP 80W-90

Трансмиссионное масло для механических коробок передач и ведущих мостов (где рекомендовано). API GL-4.

Спецификации: API GL-4.



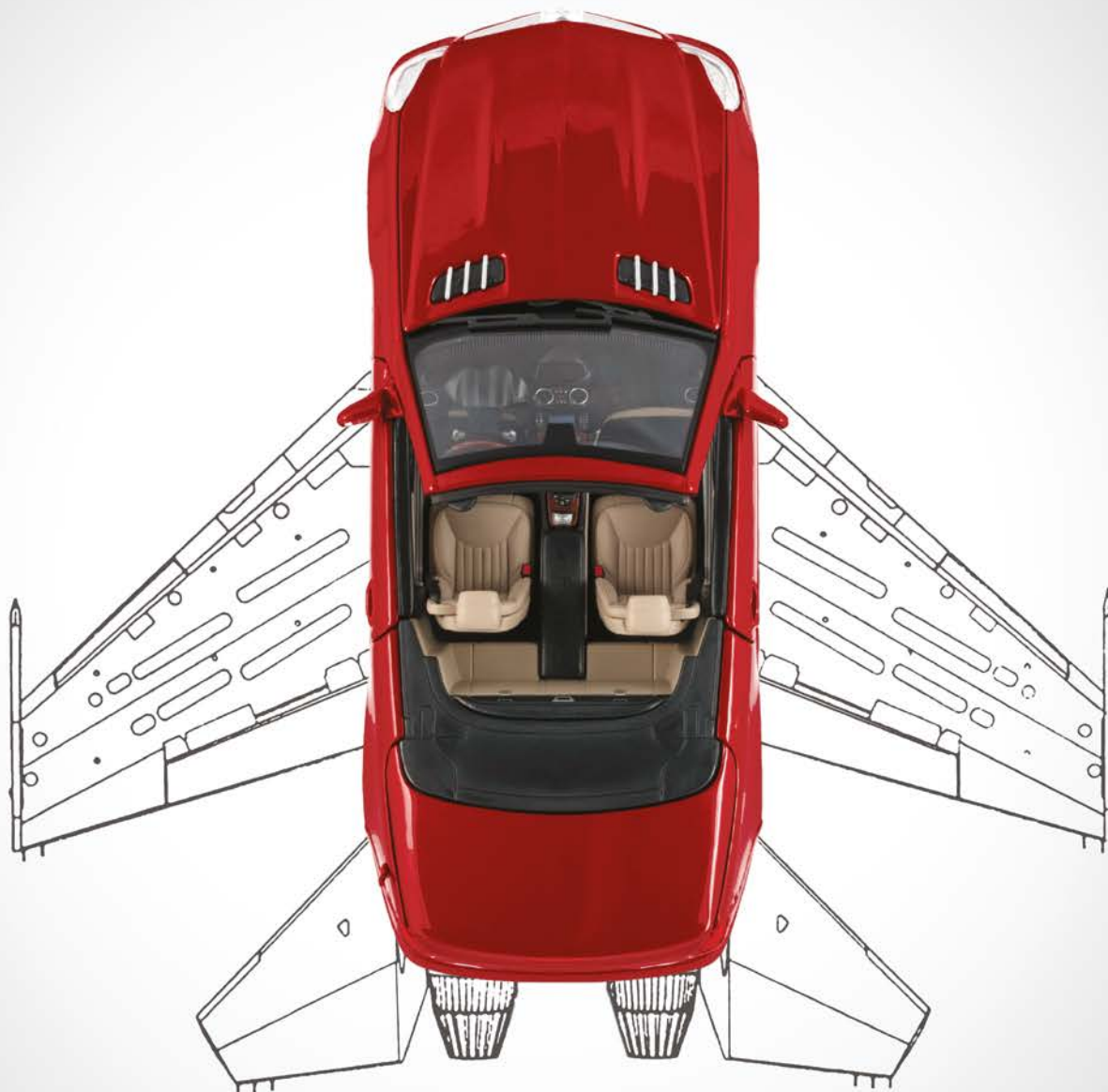
ZIC G-5 80W-90

Трансмиссионное масло для гипоидных коробок передач и ведущих мостов (где рекомендовано). API GL-5.

Спецификации: API GL-5; MIL-L-2105D.

- Непревзойденная защита деталей узлов трансмиссии;
- Высокая термоокислительная стабильность, предотвращающая образование отложений, разрушающих полимерные уплотнения;
- Гарантированное отсутствие дисфункций, шумов или вибрации трансмиссии во время эксплуатации даже в самые суровые морозы.

НЕПЛОХО ЕЗДИЛА...
ТЕПЕРЬ ЛЕТАЕТ



Общество с ограниченной ответственностью «СК Лубрикантс Рус»

123317, Москва, ММДЦ «Москва-Сити», ул. Тестовская, 10, этаж 13
Тел.: +7 (495) 989-47-57

Подобрать масло для своего автомобиля и выбрать ближайшее место покупки вы можете на нашем сайте: www.zicoil.ru



ZIC

НОВАЯ ЖИЗНЬ ДВИГАТЕЛЯ