



WITH  
**Shell**  
**PUREPLUS**  
TECHNOLOGY

# Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30

*Полностью синтетическое моторное масло - Специально разработано для того, чтобы соответствовать требованиям производителя техники*

Разработано для того, чтобы соответствовать жестким требованиям современных высокоэффективных двигателей, включая двигатели General Motors и те агрегаты, для которых требуются продукты API SN или ACEA C3.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Область Применения

- Моторное масло Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 одобрено General Motors для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей и отвечает требованиям спецификации GMW16177 (dexos2™). Оно разработано специально для того, чтобы отвечать требованиям данной спецификации, включающей в себя некоторые требования API SN, ACEA C3 и внутренних тестов GM для бензиновых и дизельных двигателей, и для мирового применения в качестве масла для сервисного обслуживания.

### Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

#### • Экономия топлива

Проходит тест ACEA MB M111FE (CEC-L-54-T-96) с минимальной экономией топлива 2.5% (среднее значение по трем результатам).

#### • Испытания General Motors

Проходит тест GM RNT на износ механизма привода клапанов GMPTE-T DUR021.

Проходит тест GM на деаэрацию GMPTE-T MEC024.

Проходит тест GM GMPTE-T DUR020 для моторных масел (бензиновые двигатели) (OP-1) на повышение вязкости и кислотного числа масла, снижение щелочного числа.

Проходит тест GM GMPTE-T DUR019 для моторных масел (дизельные двигатели) на износ, чистоту, расход масла, повышение вязкости и прокачиваемость масла при низких температурах.

#### • Долговечность двигателя и его защита от износа

Проходит тест Peugeot TU3M на задиростойкость механизма привода клапанов (CEC-L-38-A-94).

Проходит тест ASTM Sequence VIII на коррозию подшипников.

Проходит тест OM646LA (CEC-L-099-08): износ кулачкового механизма, цилиндров, чистота поршней и образование нагара.

#### • Чистота двигателя

Проходит тест Peugeot TU5JP-L4 по высокотемпературным отложениям (закоксовывание поршневых колец и отложения лака на поршнях).

Проходит тест ASTM Sequence III G на увеличение вязкости, образование отложений на поршнях и износ кулачкового механизма (ASTM D7320).

Проходит тест VW TDI на чистоту поршней (CEC-L-78-T-99).

Проходит тест ASTM Sequence VG на образование лака и нагара (ASTM D6593).

Проходит тест MB M271 на образование нагара.

#### • Контроль образования сажи

Проходит среднетемпературный тест DV4TD на диспергирующие свойства - повышение вязкости (CEC-L-093-04).

### Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- API SN
- ACEA C3
- GM dexos2™ license GB2B0611014
- Для того, чтобы найти подходящий для Вас продукт Shell Helix, воспользуйтесь сервисом Shell LubeMatch на веб-сайте <http://lubematch.Shell.com>
- Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».

## Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30
Кинематическая вязкость	@100°C	сСт	ASTM D445	12.11
Кинематическая вязкость	@40°C	сСт	ASTM D445	69.02
Индекс вязкости			ASTM D2270	174
Динамическая вязкость (MRV)	@-35°C	сП	ASTM D4684	14500
Плотность	@15°C	кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	836.1
Температура вспышки		°C	ASTM D92	238
Температура застывания		°C	ASTM D97	-45

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

## Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

### • Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в областях применения, Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на [www.epc.Shell.com](http://www.epc.Shell.com)

### • Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.