

Q8 Formula VX Long Life SAE 5W-30



Описание

- Синтетическое моторное масло для нормальных и удлинённых интервалов замены, класса вязкости SAE 5W-30, применяемых в двигателях легковых автомобилей

Применение

- Специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей Volkswagen Euro IV и Euro V с гибкими интервалами замены масла (WIV).
- Может применяться во всех двигателях (включая R5 и V10 TDI), требующих применения масла спецификаций VW 501.01, 502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 505.01, 506.00 и дизельных двигателях, требующих спецификаций 506.01.

Спецификации

- ACEA C3.
- VW 504.00.
- VW 507.00.
- Совместимо с 501.01, 502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 505.01, 506.00 и дизельными двигателями, требующими спецификацию 506.01.
- MB-229.51.
- BMW Longlife-04.
- Porsche C30.
- ACEA C2.

Преимущества

- Разработано для легковых автомобилей VW с бензиновыми и дизельными двигателями, соответствующими нормам Euro V.
- Может применяться в большинстве ранее разработанных моделей бензиновых и дизельных двигателей VW с насос-форсунками или без них.
- Соответствует требованиям, предъявляемым к маслам с удлинёнными интервалами замены.
- Обеспечивает прочность масляной пленки при любых условиях работы двигателя.
- Обеспечивает прекрасную работу двигателя в различных режимах эксплуатации.
- Превосходная защита от формирования пены, ржавчины и коррозии.

Ограничения по применению

- В двигателях V10 TDI и R5 TDI, выпущенных до июня 2006, масла спецификации 507.00 не применяются, эти двигатели требуют применения масел, соответствующих VW 506.01.

Стандартные показатели

	Метод	Единицы	Данные испытаний
Класс вязкости по SAE			SAE 5W-30
Плотность, 15 °C	D 1298	kg/m ³	853
Кинематическая вязкость, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.6
Кинематическая вязкость, 40 °C	D 445	mm ² /s	69.7
Индекс вязкости	D 2270	-	162
Температура застывания	D 97	°C	-45
Температура вспышки	D 92	°C	211
Вязкость, -30 °C	D 5293	mPa.s	5900
Вязкость HTHS	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=3.54
Сульфатная зольность	D 280	% mass	0.82

Приведенные данные не являются спецификацией. Это типичные данные, которые применяются для производственного допуска.